

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **OP24775**
Pojazd **BMW, 320D XDRIVE, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WBA5V71040AH95529**
Rok produkcji **2019**
Ostatni stan licznika **106 078 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 995 cm³**
Moc silnika **140 kW**
Norma euro **EURO 6 DG**
Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **118 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.5 l**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1 540 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 170 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 600 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**
Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **11 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*1947*01**
Kategoria **M1**
Typ **G3L**
Wariant **5V71**
Wersja **DAW50000**

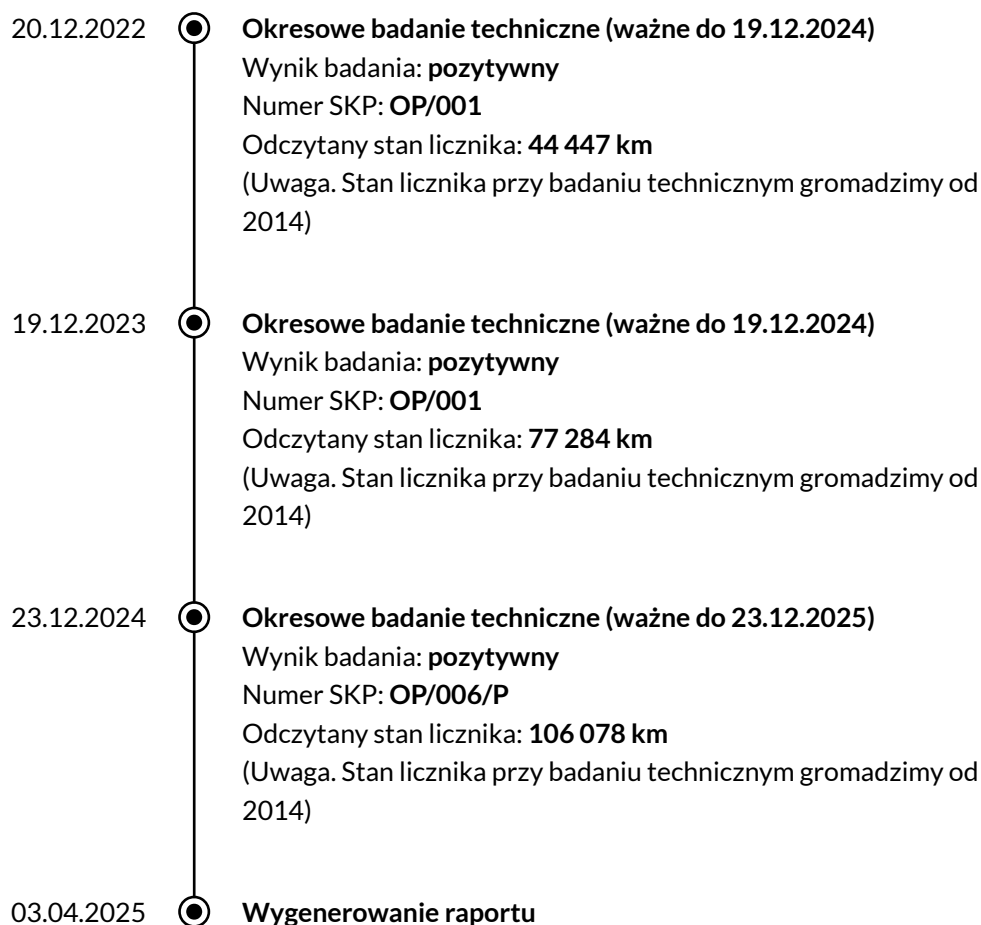
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **16.09.2022**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 14.05.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **3 493 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 31.10.2021 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **HESTIA**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 31.10.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **33 054 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 25.01.2022 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 04.07.2022 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 04.07.2022 ● **Zbycie pojazdu**
- 04.07.2022 ● **Nabycie pojazdu**
- 04.07.2022 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **opolskie**
- 10.09.2022 ● **Badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdu zabytkowego**
Numer SKP: **OP/001**
Odczytany stan licznika: **33 075 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **opolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **29.07.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **106 078 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**

Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według carVertical

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**
Szkoda całkowita **nie odnotowano**
Kierownica po prawej stronie **nie odnotowano**
Import z USA **nie odnotowano**
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

Odczyty licznika

Data odczytu **01.10.2024**
Wartość **102 800 km**
Kraj **Brak informacji**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.